

GARANTIE- EN UITVOERINGSVOORWAARDEN

Lakwerk en onderhoud houten boot

SEAFIT B.V.

1. Toepasselijkheid en uitgangspunt

1.1. Deze voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes, aanbiedingen, opdrachtbevestigingen en overeenkomsten van SEAFIT B.V. (hierna: "SEAFIT") met betrekking tot het aanbrengen van lakwerk en beschermlagen op houten vaartuigen, alsmede op alle daarmee samenhangende werkzaamheden en leveringen. Afwijkingen zijn slechts geldig indien schriftelijk door SEAFIT bevestigd.

1.2. Toepasselijkheid van eventuele inkoop- of andere voorwaarden van de opdrachtgever wordt uitdrukkelijk van de hand gewezen.

1.3. Het lakwerk wordt aangebracht op de bestaande houten constructie van het vaartuig. Hout is een natuurlijk, levend materiaal dat blootstaat aan krimp, uitzetting, vochtwerking en veroudering. De technische staat en historie van het hout is niet in alle gevallen volledig zichtbaar of vooraf vast te stellen. De opdrachtgever aanvaardt dit uitgangspunt en aanvaardt de daaruit voortvloeiende beperkingen van de garantie zoals hierna omschreven.

1.4. SEAFIT voert de overeengekomen werkzaamheden uit volgens professionele werkmethoden en met materialen en laksystemen die naar het oordeel van SEAFIT geschikt zijn voor de betreffende toepassing. De keuze van materialen, methode en volgorde van werkzaamheden is voorbehouden aan SEAFIT.

1.5. Deze garantievoorzwaarden vormen een aanvulling op de offerte/opdrachtbevestiging en de in artikel 20 genoemde algemene voorwaarden. Bij tegenstrijdigheid geldt de specifiekere bepaling, tenzij dwingend recht anders voorschrijft.

1.6. Deze garantie- en uitvoeringsvoorwaarden worden bij de offerte gevoegd en zijn daarnaast permanent te raadplegen via <https://seafit.nl/over-ons/>.

2. Garantieperiode

2.1. SEAFIT verleent een garantie van 12 maanden op het aangebrachte lakwerk, vanaf de opleverdatum, mits het vaartuig correct wordt onderhouden en gebruikt volgens de in artikel 10 genoemde onderhoudsvoorschriften. Deze garantie dekt uitsluitend de kwaliteit van het aangebrachte lakwerk en de bescherm laag, en uitdrukkelijk niet de onderliggende houten structuur, constructie of het hout zelf, een en ander met inachtneming van de uitsluitingen in de artikelen 4, 5 en 6.

2.2. Indien op het toegepaste product of laksysteem een aanvullende fabrieks- of leveranciersgarantie van toepassing is, gelden daarvoor uitsluitend de voorwaarden en garantietermijnen van de betreffende fabrikant of leverancier. SEAFIT is geen partij bij en niet aansprakelijk voor de nakoming van een dergelijke fabrieks- of leveranciersgarantie.

2.3. De garantieperiode gaat in op de datum waarop de werkzaamheden zijn opgeleverd, zijnde de datum waarop het vaartuig gereed is gemeld aan de opdrachtgever, ongeacht het moment van feitelijke ophaling.

2.4. Deze commerciële garantie treedt in de plaats van, en beperkt zoveel als wettelijk is toegestaan, enige verdergaande garantie- of conformiteitsaanspraak, met dien verstande dat rechten die op grond van dwingend Nederlands recht niet kunnen worden uitgesloten of beperkt, onverlet blijven.

2.5. De door SEAFIT verstrekte garantie is persoonsgebonden en niet overdraagbaar: zij geldt uitsluitend voor de oorspronkelijke opdrachtgever en vervalt bij eigendomsoverdracht van het vaartuig aan een derde, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

2.6. Voor opdrachten die worden uitgevoerd voor bedrijven, handelaren of wederverkopers wordt geen garantie verstrekt op de uitgevoerde werkzaamheden, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen.

3. Gedekte gebreken

De garantie heeft uitsluitend betrekking op gebreken die aantoonbaar en uitsluitend het gevolg zijn van een fout in de door SEAFIT uitgevoerde werkzaamheden of in de verwerking van de door SEAFIT toegepaste materialen. De bewijslast dat hiervan sprake is, rust op de opdrachtgever.

3.1. Voortijdige loslating van het lakwerk: uitsluitend wanneer deze aantoonbaar het rechtstreekse gevolg is van een fout in de door SEAFIT toegepaste verwerking of van het gebruik van ondeugdelijke materialen door SEAFIT.

3.2. Onvolledige uitvoering: wanneer het lakwerk aantoonbaar niet is aangebracht conform de in de opdracht overeengekomen omschrijving.

4. Eigenschappen en verschijnselen die niet als gebrek gelden

Hout is een natuurlijk materiaal dat werkt onder invloed van vocht en temperatuur. Onder andere de volgende verschijnselen zijn inherent aan hout en aan lakwerk op hout, worden nimmer als gebrek beschouwd en vallen buiten iedere garantie:

4.1. Scheuren, kromtrekken of breuken in het hout door natuurlijke werking, zoals krimp, uitzetting of blootstelling aan extreme weersomstandigheden;

4.2. Scheuren in de laklaag die het gevolg zijn van onderliggende krimp of uitzetting van het hout;

4.3. Verkleuringen of veranderingen in de lak als gevolg van vocht in het hout door onvoldoende afdichting of natuurlijke houtwerking;

4.4. Verkleuring, vergrijzing of lichte glansafname door normale veroudering en blootstelling aan UV-straling.

SEAFIT past bij het aanbrengen van lakwerk waar van toepassing zorgvuldige technieken en een passende laagopbouw toe. Volledige eliminatie van bovengenoemde, aan hout inherente eigenschappen kan nimmer worden gegarandeerd en het uitblijven daarvan levert nimmer een garantiegebrek op.

5. Onderliggende en verborgen gebreken

5.1. SEAFIT beoordeelt de bestaande houtconstructie uitsluitend voor zover deze tijdens inspectie en uitvoering redelijkerwijs, zonder destructief onderzoek, zichtbaar en toegankelijk is. Op SEAFIT rust geen onderzoeksplicht die verder reikt dan deze redelijke, niet-destructieve beoordeling.

5.2. Onderliggende of verborgen gebreken kunnen vooraf niet altijd worden vastgesteld en komen, voor zover niet veroorzaakt door de werkzaamheden van SEAFIT, volledig voor risico van de opdrachtgever. Onder andere de volgende omstandigheden vallen buiten de garantie en buiten enige aansprakelijkheid van SEAFIT, voor zover zij niet door de werkzaamheden van SEAFIT zijn veroorzaakt:

- houtrot, schimmel of ongedierte die niet zichtbaar waren ten tijde van de werkzaamheden;
- bestaande scheuren, kromtrekking of verzwakkingen in het hout;
- slechte of verouderde hechting van bestaande lak- of grondlagen;
- oude of onbekende reparaties aan de houtconstructie;
- vervorming of beweging van romp, dek of overige constructiedelen.

5.3. Wanneer dergelijke onderliggende problemen tijdens of na de werkzaamheden zichtbaar worden in het nieuwe lakwerk, geldt dit nimmer als garantiegebrek voor zover de oorzaak in het oorspronkelijke hout of de constructie ligt. Herstel van dergelijke, niet aan SEAFIT toe te rekenen gevolgen kan als meerwerk tegen de op dat moment geldende tarieven van SEAFIT worden aangeboden.

6. Overige uitsluitingen van garantie

De garantie is voorts niet van toepassing op schade of gebreken als gevolg van:

6.1. Schade door langdurige blootstelling aan water, vocht of zonlicht zonder adequate bescherming;

6.2. Mechanische schade: krassen, deuken of beschadigingen veroorzaakt door aanvaring, botsingen of verkeerd gebruik;

6.3. Normale slijtage en gebruikssporen;

6.4. Onjuist of onvoldoende onderhoud, waaronder begrepen het niet tijdig schoonmaken, bijwerken van laklagen, herstellen van kleine beschadigingen, of het niet naleven van artikel 10;

- 6.5. Opslag in een niet-droge of onvoldoende geventileerde omgeving;
- 6.6. Brandstof, olie, chemicaliën, zuren of andere agressieve stoffen;
- 6.7. Werkzaamheden, reparaties, montage of wijzigingen die na oplevering door de opdrachtgever zelf of door derden zijn uitgevoerd en (mede) invloed hebben op het betreffende gebied – in welk geval de garantie op het betreffende gebied definitief en volledig vervalt;
- 6.8. Iedere andere oorzaak die niet rechtstreeks en uitsluitend aan een uitvoeringsfout van SEAFIT is toe te rekenen.

7. Garantieaanspraak, melding en vervaltermijn

- 7.1. Een mogelijk garantiegebrek dient onverwijld, en in ieder geval binnen 14 dagen na de dag waarop de opdrachtgever het gebrek heeft ontdekt of redelijkerwijs had behoren te ontdekken, schriftelijk (per e-mail) bij SEAFIT te worden gemeld, voorzien van duidelijke foto's, de datum van oplevering en een omschrijving van het probleem.
- 7.2. **Een aanspraak op garantie die niet binnen de in artikel 7.1 genoemde termijn is gemeld, is niet-ontvankelijk en vervalt, tenzij de opdrachtgever aantoont dat melding redelijkerwijs niet eerder mogelijk was en de melding onmiddellijk na het wegvallen van die belemmering alsnog is gedaan.**
- 7.3. Elke aanspraak op garantie vervalt voorts na verloop van de garantietermijn van 12 maanden genoemd in artikel 2.1, ook indien een gebrek zich pas kort voor het einde van die termijn openbaart, met dien verstande dat een tijdig binnen de termijn gemelde aanspraak wel in behandeling wordt genomen.
- 7.4. SEAFIT krijgt te allen tijde als eerste en enige de gelegenheid om het gemelde gebrek te beoordelen en, wanneer sprake is van een garantiegebrek, binnen een door SEAFIT te bepalen redelijke termijn een passende herstelwijze te bepalen en uit te voeren. De opdrachtgever verleent hiertoe alle noodzakelijke medewerking.
- 7.5. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SEAFIT uitgevoerde (herstel)werkzaamheden door de opdrachtgever zelf of door derden doen iedere aanspraak op garantie voor het betreffende onderdeel en de direct daaraan grenzende delen vervallen.
- 7.6. De boot dient voor inspectie en eventuele garantieherstelwerkzaamheden voor rekening en risico van de opdrachtgever te worden aangeleverd bij de werkplaats van SEAFIT B.V. in Heerhugowaard.
- 7.7. Garantie-inspecties en garantieherstel worden uitsluitend in de werkplaats van SEAFIT uitgevoerd. SEAFIT is nimmer gehouden werkzaamheden op een ligplaats, jachthaven, stallingslocatie of andere externe locatie uit te voeren, ook niet in het kader van garantie.

8. Omvang van garantieherstel

- 8.1. Wanneer een garantiegebrek wordt vastgesteld, bepaalt uitsluitend SEAFIT op basis van de technische situatie welke herstelmethode noodzakelijk en passend is. De opdrachtgever heeft geen recht op een door hem gewenste specifieke hersteltechniek.
- 8.2. Garantieherstel is beperkt tot het gebied waar het garantiegebrek is vastgesteld en tot de werkzaamheden die naar het oordeel van SEAFIT strikt noodzakelijk zijn om dit gebrek te herstellen. SEAFIT bepaalt de omvang van het herstelgebied.
- 8.3. Kleur- of glansverschillen tussen nieuw herstellende delen en bestaand of reeds verouderd lakwerk buiten het herstelgebied vormen nimmer een garantiegebrek en geven geen recht op verder herstel.
- 8.4. Garantieherstel geschiedt uitsluitend door reparatie of vervanging, ter keuze van SEAFIT. De opdrachtgever heeft geen recht op ontbinding, prijsvermindering of schadevergoeding zolang SEAFIT bereid en in staat is het gebrek binnen redelijke termijn te herstellen.
- 8.5. SEAFIT is niet aansprakelijk voor indirecte schade, gevolgschade, bedrijfsschade, gemist gebruik, liggelden, stallingskosten of andere gevolgschade, ongeacht de oorzaak, voor zover uitsluiting daarvan wettelijk is toegestaan. Zie voorts artikel 14.
- 8.6. **Onverminderd artikel 14, is de aansprakelijkheid van SEAFIT voor een garantiegebrek in ieder geval beperkt tot het opnieuw aanbrengen van de betreffende laklaag. Schade aan het hout zelf, ook indien deze**

zichtbaar wordt na of in samenhang met het lakwerk, valt buiten de garantie en buiten de aansprakelijkheid van SEAFIT.

9. Aanlevering, transport, hijsen en logistiek

9.1. Aanlevering

. Het vaartuig dient voor de overeengekomen werkzaamheden op de overeengekomen datum, voor rekening en risico van de opdrachtgever, bij de werkplaats van SEAFIT in Heerhugowaard te worden aangeleverd, tenzij vooraf schriftelijk anders is overeengekomen. Bij te late aanlevering is SEAFIT gerechtigd de planning te wijzigen en eventuele daaruit voortvloeiende meerkosten (waaronder wachttijd) aan de opdrachtgever door te belasten.

9.2. Transportkosten

. Transport, laden, lossen, hijsen, kraankosten, tewaterlaten, uit het water halen, stalling en overige logistieke werkzaamheden zijn nimmer inbegrepen in de prijs, tenzij deze uitdrukkelijk als afzonderlijke post in de offerte zijn opgenomen. Ook voor inspectie of herstel onder de door SEAFIT verleende commerciële garantie geldt onverkort dat het vaartuig voor rekening en risico van de opdrachtgever bij SEAFIT wordt aangeleverd. De daaraan verbonden transport-, hijs-, laad-, los- en logistieke kosten zijn steeds voor rekening van de opdrachtgever, ook in geval van een terecht garantiegebrek, voor zover dwingend recht niet anders bepaalt.

9.3. Vervoer in naam en voor rekening van de opdrachtgever (lastgeving)

9.3.1. Indien de opdrachtgever SEAFIT verzoekt het transport van het vaartuig te regelen, treedt SEAFIT daarbij uitsluitend op als gevolmachtigde/lasthebber van de opdrachtgever in de zin van artikel 3:60 e.v. BW. SEAFIT is zelf geen vervoerder, geen expediteur en geen partij bij de vervoersovereenkomst.

9.3.2. SEAFIT sluit de vervoersovereenkomst uitdrukkelijk in naam en voor rekening en risico van de opdrachtgever met een door SEAFIT voorgestelde, zelfstandige en professionele transporteur. De opdrachtgever verleent SEAFIT hiertoe volmacht bij aanvaarding van de offerte of, indien transport op een later moment wordt geregeld, bij die latere opdracht.

9.3.3. Voorafgaand aan de daadwerkelijke opdrachtverstrekking aan de transporteur deelt SEAFIT de naam van de transporteur en de transportprijs met de opdrachtgever. Door hiermee in te stemmen – mondeling, schriftelijk, per e-mail of doordat de opdrachtgever binnen redelijke termijn niet bezwaart – bevestigt de opdrachtgever dat de vervoersovereenkomst rechtstreeks tussen hemzelf en de transporteur tot stand komt en voor zijn rekening en risico wordt uitgevoerd.

9.3.4. De transporteur factureert de transportkosten, voor zover praktisch mogelijk, rechtstreeks aan de opdrachtgever. Indien SEAFIT deze kosten uit praktische overwegingen voorschiet of via haar eigen factuur doorberekent, betreft dit uitsluitend een doorbelasting van kosten die de opdrachtgever zelf aan de transporteur verschuldigd is, en nimmer een vergoeding voor een door SEAFIT zelf verrichte vervoersdienst.

9.3.5. Alle rechtsgevolgen van de namens de opdrachtgever gesloten vervoersovereenkomst – daaronder uitdrukkelijk begrepen aanspraken wegens beschadiging, deuk-, kras- of laminaatschade, verlies, vertraging, of het geheel of gedeeltelijk van een trailer, dieplader, kraan of ander hijs- of transportmiddel vallen of glijden van het vaartuig – komen uitsluitend voor rekening en risico van de opdrachtgever en dienen door de opdrachtgever rechtstreeks bij de transporteur en/of diens (aansprakelijkheids)verzekeraar te worden gemeld en verhaald.

9.4. Aansprakelijkheid tijdens transport

9.4.1. De professionele transporteur is en blijft zelf verantwoordelijk voor het laden, vastzetten, vervoeren, hijsen en lossen van het vaartuig. SEAFIT heeft geen rol bij en geen zeggenschap over de feitelijke uitvoering van deze werkzaamheden en is hiertoe ook niet verplicht.

9.4.2. SEAFIT is niet aansprakelijk voor schade aan het vaartuig die ontstaat tijdens laden, vervoeren, lossen, hijsen of stallen door de transporteur, ongeacht of deze schade het gevolg is van een fout, nalatigheid, tekortkoming of onvoldoende verzekering van de transporteur. Dit geldt uitdrukkelijk ook voor schade door het van een trailer, dieplader of hijsmiddel vallen van het vaartuig.

9.4.3. SEAFIT is uitsluitend aansprakelijk voor schade die verband houdt met de keuze van de transporteur indien SEAFIT bij die keuze in ernstige mate onzorgvuldig heeft gehandeld, bijvoorbeeld door een transporteur in te schakelen waarvan SEAFIT wist of redelijkerwijs behoorde te weten dat deze niet over de voor het transport vereiste verzekering of vakbekwaamheid beschikte. Een eventuele aansprakelijkheid op deze grond is beperkt overeenkomstig artikel 14.

9.4.4. SEAFIT zal, uitsluitend voor zover dit redelijkerwijs van haar kan worden gevergd, feitelijke medewerking verlenen aan de afhandeling van een transportschade tussen de opdrachtgever en de transporteur (zoals het delen van contactgegevens), zonder daarmee enige eigen aansprakelijkheid te aanvaarden of te erkennen.

9.5. Transportverzekering

. De opdrachtgever dient er zelfstandig zorg voor te dragen dat het vaartuig gedurende transport en verblijf bij SEAFIT voldoende verzekerd is, waaronder een geldige allrisk-/cascoverzekering die tevens dekking biedt gedurende transport, laden, lossen en verblijf bij SEAFIT. De aansprakelijkheidsverzekering van een transporteur vormt geen vervanging voor de casco- of allriskverzekering van het vaartuig. SEAFIT aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die het gevolg is van onvoldoende verzekering door de opdrachtgever.

9.6. Praktische uitvoering

. SEAFIT kan voor de opdrachtgever: de transporteur benaderen; planning en tijden afstemmen; afmetingen en technische gegevens doorgeven; laden en lossen coördineren; het contact met de transporteur verzorgen. Akkoord op een offerte waarin SEAFIT het transport namens opdrachtgever organiseert, geldt tevens als toestemming om de daarvoor noodzakelijke gegevens met de betreffende transporteur te delen en de transportopdracht namens opdrachtgever te coördineren, een en ander onverminderd het bepaalde in artikel 9.3 en 9.4.

9.7. Afdekking en aansprakelijkheid tijdens stalling

9.7.1. Een door de opdrachtgever aangeleverd vaartuig dat bij SEAFIT wordt gestald of tijdelijk wordt opgeslagen, dient te zijn voorzien van een passend en waterdicht afdekzeil. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever hier tijdig voor zorg te dragen.

9.7.2. **SEAFIT zorgt tijdens stalling of tijdelijke opslag voor een zorgvuldige plaatsing van het vaartuig, maar aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van inwatering, regeninslag, condensvorming, lekkage of bevriezing, behoudens voor zover deze schade rechtstreeks het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van SEAFIT.**

10. Onderhoud na oplevering

10.1. **De opdrachtgever dient zorgvuldig met het vaartuig om te gaan en dit op te slaan in een droge en goed geventileerde omgeving, met een vochtpercentage van het hout tussen circa 12% en 18%.**

10.2. Het vaartuig dient minimaal één keer per jaar professioneel te worden gereinigd en het lakwerk dient jaarlijks op beschadigingen te worden gecontroleerd.

10.3. Kleine beschadigingen aan de laklaag dienen tijdig te worden bijgewerkt en agressieve schoonmaakmiddelen en schuurmiddelen dienen te worden vermeden.

10.4. Bij gebruik dient het vaartuig, waar niet in gebruik, te worden afgedekt met een ademend afdekzeil om blootstelling aan regen, zonlicht en vuil te beperken (zie ook artikel 9.7).

10.5. De opdrachtgever is volledig verantwoordelijk voor regulier onderhoud na oplevering. Niet-naleving van dit artikel 10 doet iedere aanspraak op garantie ten aanzien van het betreffende gebrek vervallen.

11. Bestaand beslag en aanvullende werkzaamheden

11.1. Bestaand beslag, verlichting, drukknoppen, rubbers en andere onderdelen die in het kader van de werkzaamheden worden gedemonteerd, worden naar beste inzicht van SEAFIT opnieuw gemonteerd, voor zover deze naar het oordeel van SEAFIT technisch voldoende bruikbaar zijn.

11.2. Breuk, slijtage of gebreken aan bestaande verouderde onderdelen die tijdens demontage of montage zichtbaar worden of ontstaan, vallen buiten de oorspronkelijke opdracht en komen niet voor rekening of risico van SEAFIT.

11.3. Gewenste of noodzakelijke vervanging wordt met de opdrachtgever besproken en wordt als meerwerk berekend tegen de op dat moment geldende tarieven van SEAFIT.

11.4. Grote schadegebieden, uitgebreide craquelé, structurele beschadigingen of andere werkzaamheden die bij de oorspronkelijke prijsopgave niet zichtbaar of bekend waren, worden als aanvullende werkzaamheden (meerwerk) aangeboden en na akkoord van de opdrachtgever uitgevoerd en gefactureerd.

12. Prijzen, materialen en betaling

12.1. Prijzen gelden voor de werkzaamheden zoals in de offerte omschreven en zijn exclusief btw, tenzij anders vermeld.

12.2. Bestickering, externe werkzaamheden, transport en andere randzaken zijn uitsluitend inbegrepen wanneer dit expliciet in de offerte is vermeld.

12.3. Bij wijzigingen van materiaalprijzen, grondstofprijzen of andere kostprijsbepalende factoren van meer dan 5% tussen offertedatum en uitvoering, is SEAFIT gerechtigd de overeengekomen prijs evenredig aan te passen en aan de opdrachtgever door te berekenen, na voorafgaande melding aan de opdrachtgever.

12.4. SEAFIT hanteert voor de werkzaamheden een aanbetaling van 40% van de overeengekomen prijs voorafgaand aan de uitvoering, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Het restant is verschuldigd bij oplevering, vóór afgifte van het vaartuig aan de opdrachtgever.

12.5. Bij niet-tijdige betaling is de opdrachtgever van rechtswege in verzuim, zonder dat een nadere ingebrekestelling is vereist, en is de opdrachtgever de wettelijke (handels)rente verschuldigd over het openstaande bedrag vanaf de vervaldatum. Alle buitengerechtelijke en gerechtelijke incassokosten komen voor rekening van de opdrachtgever.

12.6. SEAFIT is gerechtigd de afgifte van het vaartuig op te schorten en het vaartuig onder zich te houden (retentierecht) totdat volledige betaling van alle door de opdrachtgever aan SEAFIT verschuldigde bedragen – uit welke hoofde dan ook – heeft plaatsgevonden.

12.7. Alle door SEAFIT geleverde en verwerkte materialen blijven eigendom van SEAFIT totdat de opdrachtgever volledig aan al zijn betalingsverplichtingen jegens SEAFIT heeft voldaan, een en ander voor zover dit eigendomsvoorbehoud naar zijn aard toepasbaar is op reeds verwerkte materialen.

12.8. Bij het opmaken van een schadeofferte is SEAFIT gerechtigd kosten in rekening te brengen voor offerteopmaak en eventuele stalling, ongeacht of de werkzaamheden uiteindelijk worden uitgevoerd. De offerteopmaakkosten bedragen minimaal 10% van het uiteindelijke offertebedrag (exclusief btw). Indien het vaartuig gedurende de offerteperiode bij SEAFIT gestald moet worden, bedragen de stallingskosten minimaal € 10,- per dag (exclusief btw). Deze kosten worden verrekend of gecrediteerd indien de volledige herstelopdracht aan SEAFIT wordt gegund.

13. Verzekering van het vaartuig

13.1. Het aangeboden vaartuig dient gedurende de werkzaamheden bij SEAFIT voldoende verzekerd te zijn.

13.2. Uitgangspunt is dat het vaartuig beschikt over een geldige allrisk-/cascoverzekering die passend is bij de waarde en het gebruik van het vaartuig, welke dekking tevens geldt gedurende transport, stalling en verblijf bij SEAFIT.

13.3. De opdrachtgever blijft volledig verantwoordelijk voor het controleren van de eigen verzekeringsdekking, waaronder waar relevant transport, stalling en werkzaamheden door derden. SEAFIT aanvaardt geen aansprakelijkheid voor gevolgen van onvoldoende verzekering door de opdrachtgever.

14. Aansprakelijkheid

14.1. De totale aansprakelijkheid van SEAFIT jegens de opdrachtgever, uit welke hoofde dan ook, is te allen tijde beperkt tot het bedrag dat in het desbetreffende geval onder de aansprakelijkheidsverzekering van SEAFIT wordt uitgekeerd, vermeerderd met het eigen risico onder die verzekering.

14.2. Indien en voor zover om welke reden dan ook geen uitkering krachtens de in artikel 14.1 bedoelde verzekering plaatsvindt, is de aansprakelijkheid van SEAFIT beperkt tot maximaal het factuurbedrag van de betreffende opdracht (exclusief btw), met een maximum van € 10.000,-.

14.3. SEAFIT is nimmer aansprakelijk voor indirecte schade, waaronder begrepen gevolgschade, gederfde winst, gemiste besparingen, bedrijfsschade, liggeden, stallingskosten en schade door bedrijfsstagnatie.

14.4. De in dit artikel opgenomen beperkingen gelden niet voor zover de schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van SEAFIT of haar leidinggevenden, of voor zover dwingend recht een beperking niet toestaat.

14.5. Iedere vordering tot schadevergoeding jegens SEAFIT vervalt indien deze niet binnen 12 maanden na het ontstaan daarvan in rechte aanhangig is gemaakt.

15. Overmacht

15.1. SEAFIT is niet gehouden tot nakoming van enige verplichting jegens de opdrachtgever indien zij daartoe gehinderd wordt als gevolg van overmacht, waaronder mede begrepen: ziekte of uitval van personeel, storingen aan machines of het CNC-systeem, leveringsproblemen, prijsstijgingen of tekorten bij toeleveranciers, transportproblemen, extreme weersomstandigheden, overheidsmaatregelen, stroomstoringen en overige omstandigheden buiten de redelijke invloedssfeer van SEAFIT.

15.2. Tijdens overmacht worden de leverings- en andere verplichtingen van SEAFIT opgeschort. Indien de overmachtsperiode langer duurt dan 60 dagen, zijn beide partijen gerechtigd de overeenkomst te ontbinden, zonder dat in dat geval een verplichting tot schadevergoeding ontstaat.

16. Uitbesteding aan derden

16.1. SEAFIT is gerechtigd bij de uitvoering van de opdracht gebruik te maken van door haar in te schakelen derden (waaronder onderaannemers) en is niet verplicht de opdrachtgever hierover vooraf te informeren, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen.

17. Kleur- en materiaalindicaties

17.1. Kleurstalen, foto's, digitale weergaven en andere visuele referentiematerialen zijn steeds indicatief. Kleurbeleving kan afwijken door lichtinval, schermweergave, glansgraad en het toegepaste materiaal. Een geringe afwijking hiervan levert geen garantiebrek op (zie tevens artikel 4).

18. Uitdrukkelijke aanvaarding van specifieke bedingen

Door de offerte/opdrachtbevestiging waarbij deze voorwaarden zijn gevoegd te aanvaarden – ondertekend, per e-mail bevestigd, of door de opdracht te laten uitvoeren – aanvaardt de opdrachtgever deze garantie- en uitvoeringsvoorwaarden in hun geheel, en in het bijzonder in ieder geval de volgende bepalingen:

- Artikel 7.6 en 7.7: garantie-inspectie en garantieherstel vinden uitsluitend plaats in de werkplaats van SEAFIT te Heerhugowaard; SEAFIT voert geen garantieworkzaamheden op een externe locatie uit.
- Artikel 9.2: transport-, hijs-, laad-, los- en logistieke kosten zijn ook bij een garantiegebrek voor rekening van de opdrachtgever, tenzij schriftelijk anders overeengekomen.
- Artikel 9.3 en 9.4: indien SEAFIT transport voor de opdrachtgever regelt, doet zij dit uitsluitend als lasthebber/gevolmachtigde in naam en voor rekening en risico van de opdrachtgever; de vervoersovereenkomst komt rechtstreeks tot stand tussen de opdrachtgever en de transporteur, en schade tijdens transport – inclusief het van een trailer of hijsmiddel vallen van het vaartuig – dient de opdrachtgever rechtstreeks bij de transporteur en/of diens verzekeraar te verhalen.
- Artikel 9.7: SEAFIT is niet aansprakelijk voor schade door inwatering, regeninslag, condens, lekkage of bevriezing tijdens stalling; de opdrachtgever dient zelf voor een waterdicht afdekzeil te zorgen.
- Artikel 12.6: SEAFIT heeft een retentierecht op het vaartuig bij niet-tijdige betaling.
- Artikel 12.8: bij een schadeofferte kunnen offerteopmaak- en stallingskosten in rekening worden gebracht, ook als de werkzaamheden niet worden uitgevoerd.

- Artikel 14: de aansprakelijkheid van SEAFIT is beperkt zoals in dat artikel omschreven.
- Artikel 20: op de overeenkomst zijn tevens de NJI Algemene Aannemings-, Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van toepassing, welke voorafgaand aan of bij het sluiten van de overeenkomst aan de opdrachtgever ter beschikking zijn gesteld.

19. Toepasselijk recht en geschillen

19.1. Op alle rechtsverhoudingen tussen SEAFIT en de opdrachtgever is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

19.2. Alle geschillen die voortvloeien uit of samenhangen met een overeenkomst met SEAFIT worden, voor zover niet dwingendrechtelijk anders is bepaald, uitsluitend voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Noord-Holland, tenzij dwingend recht een andere bevoegde rechter voorschrijft.

20. Algemene voorwaarden

20.1. Op alle offertes, opdrachten en werkzaamheden van SEAFIT B.V. zijn tevens de NJI Algemene Aannemings-, Verkoop- en Leveringsvoorwaarden van toepassing. Deze voorwaarden worden voorafgaand aan of bij het sluiten van de overeenkomst als bijlage bij de offerte aan de opdrachtgever ter beschikking gesteld en/of zijn permanent te raadplegen via <https://seafit.nl/over-ons/>.

20.2. Bij strijd tussen deze garantie- en uitvoeringsvoorwaarden en de NJI-voorwaarden, prevaleren deze garantie- en uitvoeringsvoorwaarden als specifieke regeling voor lakwerk op houten vaartuigen. Bij strijd met dwingendrechtelijke wettelijke bepalingen prevaleert steeds het toepasselijke dwingende recht.